**ПРОЕКТ**

Утверждена постановлением

Администрации Невельского

муниципального округа

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«СОХРАНЕНИЕ И РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ НЕВЕЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА»**

**I.Паспорт муниципальной программы**

**«Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Невельского муниципального округа»**

1. Основные положения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Куратор муниципальной программы | Чукина Олеся Викторовна - Заместитель Главы администрации округа по жилищно-коммунальному хозяйству | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Управление дорожной деятельности транспорта и связи Администрации Невельского муниципального округа | | | | | | | |
| Соисполнители муниципальной программы | Управление дорожной деятельности транспорта и связи Администрации Невельского муниципального округа | | | | | | | |
| Период реализации муниципальной программы | 2025-2030 | | | | | | | |
| Цели муниципальной программы | 1.Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2030 год до 73%.  2. Снижение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального района к 2030 году до 3,5%. | | | | | | | |
| Направления (подпрограммы) муниципальной программы | 1. Направление «Создание условий для сохранения и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании» | | | | | | | |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации, тыс. рублей | Источники | Всего | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| ВСЕГО, в том числе: | 240939,0 | 74711,0 | 76614,0 | 89614,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 87330,0 | 28883,0 | 29120,0 | 29327,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 153609,0 | 45828,0 | 47494,0 | 60287,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/государственной программой Российской Федерации/государственной программой Псковской области | 1. Национальная цель развития Российской Федерации- «Комфортная и безопасная среда для жизни». Показатели указанной национальной цели:  - увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов;  -снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года;  - увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов.  2. Государственная программа Российской  Федерации «Развитие транспортной системы». Показатели указанной государственной программы:  - Доля инфраструктуры Единой опорной транспортной сети в нормативном состоянии составит к 2030 году не менее 85 процентов;  - Достижение в 2030 году цели Программы «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы» с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16, 1 процента относительно уровня 2021 года;  - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения.  3. Государственная программа Псковской области «Развитие  транспортной системы». Показатели указанной государственной программы:  -Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;  - Доля пассажирооборота на маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом на уровне не ниже 276,8 тыс. пасс.-км (в текущем году к уровню 2022 года);  - Доля пассажирооборота на маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом на уровне не ниже 276,8 тыс. пасс.-км (в текущем году к уровню 2022 года). | | | | | | | |