Приложение № 1 к постановлению

Администрации Невельского района

от 20.11.2020 № 678

Приложение № 1

к муниципальной программе «Развитие транспортного

обслуживания населения на территории муниципального

образования «Невельский район»

Сведения

о целевых показателях и их значениях

муниципальной программы

«Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования

«Невельский район»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели и задачи социально-экономического  развития Невельского района  Комплекс мероприятий и перечень  муниципальных программ МО «Невельский  район» | Показатели реализации социально-экономического развития Невельского района | | | | | | | | | | | | |
| Наименование показателя | Ед. изм. | Значение показателя | | | | | | | | | | |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| МП «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Невельский район»:  Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 77,0 | 76,6 | 76,2 | 75,8 | 75,4 | 75,0 | 74,6 | 74,2 | 73,8 | 73,4 | 73,0 |
| Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района | % | 4,2 | 4,14 | 4,08 | 4,02 | 3,96 | 3,9 | 3,82 | 3,74 | 3,66 | 3,58 | 3,5 |
| **Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании»:**  Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальном образовании. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 77,0 | 76,6 | 76,2 | 75,8 | 75,4 | 75,0 | 74,6 | 74,2 | 73,8 | 73,4 | 73,0 |
| **Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»:**  Повышение безопасности дорожного движения. | Доля дорожно-транспортных происшествий на дорогах общего пользования местного значения, совершение которых было вызвано неудовлетворительными условиями содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий | % | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| **Подпрограмма «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования»:**  Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования. | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района | % | 4,2 | 4,14 | 4,08 | 4,02 | 3,96 | 3,9 | 3,82 | 3,74 | 3,66 | 3,58 | 3,5 |
| Количество действующих муниципальных маршрутов | ед. | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |