Утверждена постановлением

Администрации Невельского

района от 22.11.2019 № 605

**Муниципальная программа**

**«Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Невельский район»**

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Невельский район»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Невельский район» (далее – Программа) | | | | | | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Невельского района | | | | | | | | | | | | |
| Соисполнители муниципальной программы | Администрация Невельского района | | | | | | | | | | | | |
| Участники муниципальной программы | Администрация Невельского района , Управление образования, физической культуры и спорта Администрации Невельского района | | | | | | | | | | | | |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. | | | | | | | | | | | | |
| Задачи муниципальной программы | 1. Обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования.  2. Повышение безопасности дорожного движения.  3. Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования. | | | | | | | | | | | | |
| Целевые показатели  цели программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%).  2. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района (%). | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограммы муниципальной программы | 1. Подпрограмма муниципальной программы «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании».  2. Подпрограмма муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения».  3. Подпрограмма муниципальной программы «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования». | | | | | | | | | | | | |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы | 2020-2030 гг. | | | | | | | | | | | | |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы | Источники | Всего тыс. руб. | 2020 год тыс. руб. | 2021 год тыс. руб. | 2022 год тыс. руб. | 2023 год тыс. руб. | 2024 год тыс. руб. | 2025 год тыс. руб. | 2026 год тыс. руб. | 2027 год тыс. руб. | 2028 год тыс. руб. | 2029 год тыс. руб. | 2030 год тыс. руб. |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 77 695,0 | 25 424,0 | 25 791,0 | 26 480,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 35 079,4 | 11 294,6 | 11 613,8 | 12 171,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| иные источники | 37 429,0 | 12 048,0 | 12 392,0 | 12 989,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| всего по источникам | 150 203,4 | 48 766,0 | 49 796,8 | 51 640,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | 1. Доля протяженноси автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения 73,0%.  2. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района – 4%. | | | | | | | | | | | | |

**1.Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальных программ**

Муниципальная Программа направлена на достижение целей, определенных Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 № 131-ФЗ, Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ, Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, [Стратегией](consultantplus://offline/ref=8C1D5B5CB2C6135B9EFF7C5739457DC159BA8EA613487CC872DB1848CD0098FA2B0938271D46D0A030E5EBV5jEJ) социально-экономического развития Невельского района до 2030 года, утвержденной постановлением Администрации Невельского района от 30.08.2019 № 417 (далее - стратегия):

- развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры для обеспечения безопасного и бесперебойного дорожного движения;

- улучшение качества транспортного обслуживания населения.

**2.Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Достижение показателя среднего уровня жизни и создание в дальнейшем благоприятных условий для жизнедеятельности населения невозможны без решения проблем развития автомобильных дорог района и улучшения транспортного обслуживания населения Невельского района.

Несмотря на то, что объем дорожных работ, выполненный в прошедший период, превышает ранее принимаемые показатели, существенного улучшения общей дорожно-транспортной ситуации пока не произошло. Сложившееся положение является результатом недофинансирования в предшествующие периоды и интенсивного роста автомобилизации.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог района были выше темпов восстановления и развития.

Неудовлетворительное состояние дорожной сети непосредственно сопряжено с колоссальными экономическими издержками и отрицательными социальными последствиями.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах поселений входящих в состав муниципального образования «Невельский район», составляет 525,526 км, общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района - 507,739 км.

В случае необходимости планируется ежегодно производить корректировку мероприятий программы с перераспределением объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных задач и изменения макроэкономической ситуации.

Проблема обеспечения сохранности и модернизации автомобильных дорог носит масштабный характер, что требует комплексного планового подхода к ее решению с применением программного метода и привлечением сил и средств бюджетов областного и местного уровней.

**3.Цель и задачи Программы, показатели цели и задач Программы, сроки реализации Программы**

Основной целью Программы является разработка единого комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры Невельского района.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

2. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальном образовании.

3. Повышение безопасности дорожного движения.

4. Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования.

Целевыми показателями Программы являются:

- Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%);

- Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района (%).

Сроки реализации программы – 2020-2030 годы.

**4.Перечень и краткое описание подпрограмм**

1.Подпрограмма муниципальной программы «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании».

Цель – Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния.

2. Подпрограмма муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения».

Цель - Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам.

3. Подпрограмма муниципальной программы «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования».

Цель – Удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования.

**5.Ресурсное обеспечение Программы**

Финансовое обеспечение Программы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета муниципального района на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Программы на 2020 - 2030 годы составит 150 203,4 тыс. рублей, в том числе:

на 2020 год – 48 766,0 тыс. рублей;

на 2021 год – 49 796,8тыс. рублей;

на 2022 год – 51 640,0 тыс. рублей;

на 2023 год - \_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей;

на 2024 год - \_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей.

на 2025 год - \_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей.

на 2026 год - \_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей.

на 2027 год - \_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей.

на 2028год - \_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей.

на 2029 год - \_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей.

на 2030 год - \_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей.

**6.Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации Программы**

К рискам реализации Программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители Программы, уменьшая вероятность их возникновения, следует отнести следующие:

1. Организационные риски, связанные с ошибками управления реализацией Программы, в том числе отдельных ее исполнителей, неготовностью к решению задач, поставленных Программой, что может привести к нецелевому и (или) неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий Программы или задержке в их выполнении (неактуальность прогнозирования и несвоевременность разработки, согласования и выполнения мероприятий Программы, недостаточная адаптируемость Программы к изменению мировых тенденций экономического развития и организационных изменений органов власти).

2. Финансовые риски, которые связаны с финансированием Программы в неполном объеме (дефицит средств бюджета Невельского района, необходимых на реализацию основных мероприятий Программы).

3. Непредвиденные риски, связанные с кризисными явлениями в экономике, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения (резкое ухудшение состояния экономики вследствие финансового и экономического кризиса).

**7.Ожидаемые результаты реализации Программы**

Основными ожидаемыми результатами реализации Программы должны стать:

- Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 73,0%;

- Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района 4,0%.

Паспорт

подпрограммы «Сохранение и развитие автомобильных дорог

общего пользования местного значения в муниципальном образовании»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы | Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании | | | | | | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы | Администрация Невельского района | | | | | | | | | | | | |
| Участники подпрограммы муниципальной программы | Администрация Невельского района | | | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния | | | | | | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | 1. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в муниципальном образовании. | | | | | | | | | | | | |
| Целевые показатели цели подпрограммы муниципальной программы | 1. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%); | | | | | | | | | | | | |
| Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы | 1.Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальном образовании. | | | | | | | | | | | | |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы | 2020-2030 гг. | | | | | | | | | | | | |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы | Источники | Всего тыс. руб. | 2020 год тыс. руб. | 2021 год тыс. руб. | 2022 год тыс. руб. | 2023 год тыс. руб. | 2024 год тыс. руб. | 2025 год тыс. руб. | 2026 год тыс. руб. | 2027 год тыс. руб. | 2028 год тыс. руб. | 2029 год тыс. руб. | 2030 год тыс. руб. |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 73 898,0 | 23 881,0 | 24 623,0 | 25 394,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 34 891,0 | 11 229,0 | 11 552,0 | 12 110,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| иные источники | 37 429,0 | 12 049,0 | 12 392,0 | 12 989,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| всего по источникам | 146218,0 | 47158,0 | 48567,0 | 50493,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | 1. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 73,0% | | | | | | | | | | | | |

**1.Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры - один из приоритетов государственной политики в Российской Федерации, Псковской области и Невельском районе.

Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Невельского района охватывает деятельность в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Подпрограмма " Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании " разработана в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=27CB20A02318318EAD71EAD8FA4644181614D4ABF13B4F0C31D3A7635Ds6qEH) от 06 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации". Подпрограмма определяет основные направления развития транспортно- дорожной инфраструктуры в целях обеспечения населения безопасным и бесперебойным движением автомобильного транспорта. Основу документа составляет программное [мероприятие](consultantplus://offline/ref=27CB20A02318318EAD71F4D5EC2A1A14161788A7FE3D4D5D6D8CFC3E0A67E2A8B02A9EF3DA89C8498C6A3Bs0q0H) по развитию дорожной инфраструктуры. Подпрограммой определены ресурсное обеспечение и механизмы реализации основных ее направлений. Данная подпрограмма ориентирована на устойчивое развитие Невельского района и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортно-дорожного комплекса Российской Федерации.

Несмотря на то, что объем дорожных работ, выполненный в прошедший период, превышает ранее принимаемые показатели, существенного улучшения общей дорожно-транспортной ситуации пока не произошло. Сложившееся положение является результатом недофинансирования в предшествующие периоды и интенсивного роста автомобилизации.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог района были выше темпов восстановления и развития.

Неудовлетворительное состояние дорожной сети непосредственно сопряжено с колоссальными экономическими издержками и отрицательными социальными последствиями.

Транспортно-дорожный комплекс ежегодно требует увеличения денежных средств для своего функционирования. Параллельно с этим обостряются негативные тенденции - рост степени износа дорог, числа дорожно-транспортных происшествий. Стало очевидным, что нормализация ситуации невозможна без изменения традиционных подходов, сложившихся в транспортно-дорожном комплексе района.

Принятие настоящей подпрограммы вызвано необходимостью осуществлять мероприятия в транспортно-дорожной инфраструктуре программно-целевым методом.

**2.Цель и задачи подпрограммы, показатели цели и задач подпрограммы сроки реализации подпрограммы**

Основной целью подпрограммы является создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующую задачу:

- строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в муниципальном образовании.

Целевые показатели подпрограммы:

- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, (%);

Сроки реализации подпрограммы – 2020-2030 годы.

**3. Перечень и краткое описание основных мероприятий**

Достижение цели и решение задачи подпрограммы осуществляется на основе реализации основного мероприятия:

Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальном образовании.

Основное [мероприятие](consultantplus://offline/ref=5B1765450808CD2E9118201A42C1178610D834E6727F7D6AE9FC0A4F689EE0202C9A849AB35E8DBA265821b12DH) подпрограммы будет реализовываться на протяжении всего периода выполнения, то есть с 2020 по 2030 годы.

**4.Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета муниципального района на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2020 - 2030 годы составит 146 218,0 тыс. рублей, в том числе:

на 2020 год – 47 158,0тыс. рублей;

на 2021 год – 48 567,0 тыс. рублей;

на 2022 год – 50 493,0 тыс. рублей;

на 2023 год – - тыс. рублей;

на 2024 год – - тыс. рублей;

на 2025 год – - тыс. рублей;

на 2026 год – - тыс. рублей;

на 2027 год – - тыс. рублей;

на 2028 год – - тыс. рублей;

на 2029 год – - тыс. рублей;

на 2030 год – - тыс. рублей;

**5.Ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

Основными ожидаемыми результатами реализации подпрограммы должны стать:

- снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 73,0%;

Паспорт

Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы | Повышение безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы | Администрация Невельского района | | | | | | | | | | | | |
| Участники подпрограммы муниципальной программы | Администрация Невельского района, | | | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам | | | | | | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | 1. Повышение безопасности дорожного движения. | | | | | | | | | | | | |
| Целевые показатели цели подпрограммы муниципальной программы | 1. Доля дорожно-транспортных происшествий на дорогах общего пользования местного значения, совершение которых было вызвано неудовлетворительными условиями содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | | | | | | |
| Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы | 2020-2030 гг. | | | | | | | | | | | | |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы | Источники | Всего тыс. руб. | 2020 год тыс. руб. | 2021 год тыс. руб. | 2022 год тыс. руб. | 2023 год тыс. руб. | 2024 год тыс. руб. | 2025 год тыс. руб. | 2026 год тыс. руб. | 2027 год тыс. руб. | 2028 год тыс. руб. | 2029 год тыс. руб. | 2030 год тыс. руб. |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местный бюджет | 150,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| иные источники | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |
| всего по источникам | 150,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | Доля дорожно-транспортных происшествий на дорогах общего пользования местного значения, совершение которых было вызвано неудовлетворительными условиями содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий – 0,01% | | | | | | | | | | | | |

**1.Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач области. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Снижение эффективности реализации действовавшей [Программы](consultantplus://offline/ref=8C1D5B5CB2C6135B9EFF7C5739457DC159BA8EA6124879CF73DB1848CD0098FA2B0938271D46D0A030E0EAV5j9J) обусловлено одновременным воздействием на ситуацию ряда внешних факторов, причем характеризующихся положительно с точки зрения социально-экономического развития области.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Так, существующая дорожно-транспортная инфраструктура в городах фактически соответствует уровню 60-100 автомобилей на 1 тысячу жителей, в то время как современный уровень обеспечения автомобилями уже превысил 300 автомобилей на 1 тысячу жителей.

В сложившихся условиях наиболее эффективным методом решения проблемы возрастающей аварийности является широкое внедрение технических средств контроля и профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, а именно, единой автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений [Правил](consultantplus://offline/ref=8C1D5B5CB2C6135B9EFF7C542B2920C959B2D7A3124775992C8443159A0992AD6C466165594BD1A1V3j5J) дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Одной из стратегических задач приоритетных направлений развития Невельского района, определенных [Стратегией](consultantplus://offline/ref=8C1D5B5CB2C6135B9EFF7C5739457DC159BA8EA613487CC872DB1848CD0098FA2B0938271D46D0A030E5EBV5jEJ) социально-экономического развития Невельского района до 2030 года, утвержденной постановлением Администрации Невельского района от 30.08.2019 №417, является стабилизация численности населения района и снижение показателей естественной убыли населения, в том числе от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т.д.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Невельского района в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения и создания условий для роста его численности.

Принятие настоящей подпрограммы вызвано необходимостью осуществлять мероприятия по обеспечения безопасности дорожного движения программно-целевым методом.

**2.Цель и задачи подпрограммы, показатели цели и задач подпрограммы, сроки реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующую задачу:

- повышение безопасности дорожного движения.

Целевые показатели подпрограммы:

Доля дорожно-транспортных происшествий на дорогах общего пользования местного значения, совершение которых было вызвано неудовлетворительными условиями содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий – 0,01%

Сроки реализации подпрограммы – 2020-2030 годы.

**3.Перечень и краткое описание основных мероприятий**

Для достижения поставленной цели и решения задач программы необходимо реализовать основное мероприятие «Повышение безопасности дорожного движения».

Планируется провести мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения:

- установка дорожных знаков на автомобильных дорогах местного значения.

**4.Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета муниципального района на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2020 - 2030 годы составит 150,0 тыс. рублей, в том числе:

на 2020 год – 50,0 тыс.рублей;

на 2021 год – 50,0 тыс.рублей;

на 2022 год – 50,0 тыс.рублей;

на 2023 год – тыс.рублей;

на 2024 год – тыс.рублей;

на 2025 год – тыс.рублей;

на 2026 год – тыс.рублей;

на 2027 год – тыс.рублей;

на 2028 год – тыс.рублей;

на 2029 год – тыс.рублей;

на 2030 год – тыс.рублей;

**5.Ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

Доля дорожно-транспортных происшествий на дорогах общего пользования местного значения, совершение которых было вызвано неудовлетворительными условиями содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий 0,01 %

Паспорт

подпрограммы «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы | Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования | | | | | | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы | Администрация Невельского района | | | | | | | | | | | | |
| Участники подпрограммы муниципальной программы | Администрация Невельского района, Управление образования, физической культуры и спорта Администрации Невельского района | | | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | 1.Удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования | | | | | | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | 1.Осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на социально значимых маршрутах между поселениями в границах муниципального образования «Невельский район» | | | | | | | | | | | | |
| Целевые показатели цели подпрограммы муниципальной программы | 1. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района  2. Количество действующих муниципальных маршрутов | | | | | | | | | | | | |
| Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы | нет | | | | | | | | | | | | |
| Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы | Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования | | | | | | | | | | | | |
| Сроки реализации подпрограммы муниципальной программы | 2020-2030 годы | | | | | | | | | | | | |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы | Источники | Всего тыс. руб. | 2020 год тыс. руб. | 2021 год тыс. руб. | 2022 год тыс. руб. | 2023 год тыс. руб. | 2024 год тыс. руб. | 2025 год тыс. руб. | 2026 год тыс. руб. | 2027 год тыс. руб. | 2028 год тыс. руб. | 2029 год тыс. руб. | 2030 год тыс. руб. |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 3797,0 | 1543,0 | 1168,0 | 1086,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 38,4 | 15,6 | 11,8 | 11,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| иные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| всего по источникам: | 3835,4 | 1558,6 | 1179,8 | 1097,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района 4,0%  Количество действующих муниципальных маршрутов 20 ед.. | | | | | | | | | | | | |

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

На территории Невельского района автомобильный транспорт общего использования по социально-значимым маршрутам является важнейшей составной частью социальной инфраструктуры. Транспортная инфраструктура объединяет все сельские поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования (автобусами) по социально-значимым маршрутам на территории Невельского района осуществляется перевозчиком, имеющим 11 единиц подвижного состава.

Анализ осуществляемых пассажирских перевозок показывает, что происходит уменьшение пассажиропотока на пригородных маршрутах, что объясняется сокращением численности населения деревень. Прослеживается тенденция старения населения, при этом возрастает доля менее активных в передвижении людей старше 65 лет. По этой причине осуществление пассажирских перевозок в этом направлении стало убыточным. Затраты на осуществление транспортного сообщения не окупаются. В то же время, отмена пассажирских перевозок на пригородных маршрутах приведет к социальной напряженности. Возмещение убытков автотранспортных предприятий по обеспечению пассажирских перевозок между поселениями в границах муниципального района осуществляется за счет средств областного бюджета.

Также актуальной проблемой является обеспечение перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию. Расходы по возмещению расходов по обеспечению перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию осуществляются за счет средств областного бюджета и бюджета МО «Невельский район».

На финансовое состояние перевозчиков негативное влияние оказывают следующие факторы:

рост цен на энергоносители,

несвоевременное обновление транспортных средств,

рост количества личного транспорта у граждан и другие причины.

Еще одной проблемой, требующей внимания в отрасли, является недостаток кадров по основной профессии - водитель. Главной причиной недостатка и текучести кадров является низкий уровень заработной платы.

Все это сказывается на регулярности и качестве обслуживания пассажиров.

Решение перечисленных проблем и создание условий для развития транспортного обслуживания населения, обеспечения доступа населения к качественным, безопасным транспортным услугам в сельских поселениях района возможно при использовании программных методов с целью обеспечения развития пассажирских перевозок на территории района, повышения финансовой устойчивости перевозчиков, в том числе путем субсидирования части затрат, связанных с обслуживанием социальных маршрутов на регулярном транспортном сообщении, так как гарантирует доступность транспортных услуг даже при минимальном пассажиропотоке.

**2. Цель и задачи подпрограммы, показатели цели и задач подпрограммы сроки реализации подпрограммы**

Основной целью подпрограммы является:

1.Удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования.

Для достижения поставленной цели определена следующая задача подпрограммы:

Осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на социально значимых маршрутах между поселениями в границах муниципального образования «Невельский район».

Целевые показатели муниципальной подпрограммы:

1. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района

2. Количество действующих муниципальных маршрутов

Реализация подпрограммы рассчитана на 2020-2030 годы.

**3. Перечень и краткое описание ведомственных целевых программ и (или) основных мероприятий**

Основным мероприятием подпрограммы является совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования. Планируется:

Компенсация расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок между поселениями в границах муниципального образования;

Компенсация расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию;

Софинансирование компенсации расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию.

**4. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета муниципального района на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2020 - 2030 годы составит 3835,4 тыс. рублей, в том числе:

2020г.- 1558,6 тыс.рублей;

2021г.- 1179,8 тыс.рублей;

2022г.- 1097,0 тыс.рублей;

2023г.- тыс.рублей;

2024г.- тыс.рублей;

2025г.- тыс.рублей;

2026г.- тыс.рублей;

2027г.- тыс.рублей;

2028г.- тыс.рублей;

2029г.- тыс.рублей;

2030г.- тыс.рублей;

**5. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы позволит:

Повысить качество предоставления транспортных услуг населению и обеспечить устойчивое транспортное сообщение на территории МО «Невельский район».

Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района 4,0%

Количество действующих муниципальных маршрутов 20 ед.